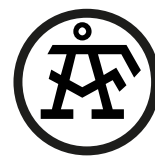


Výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK.

OBJEDNATEL:	ZHOTOVITEL:						
	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p.o.k. ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO		AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 721 236 297 www.af-cityplan.cz				
www.afconsult.com							
III/15286 ŠLAPANICE - JIŘÍKOVICE							
NÁZEV PROJEKTU:							
ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY						
PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - ZPRÁVA							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. J. VYHNÁLEK		Č. ZAKÁZKY:	2017-0039			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. J. VYHNÁLEK		STUPEŇ:	PDPS			
VYPRACOVAL:	T. BARTÁK		ČÁST:	A			
KONTROLA:	Ing. J. VYHNÁLEK		PŘÍLOHA Č.:	4.1			
MĚŘÍTKO:	-	POČET A4:	-	REVIZE:	-	DATUM:	05/2017

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - TECHNICKÁ ZPRÁVA



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
5/2017

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2017-0039

Autorský kolektiv:
Ing. Jakub Vyhnálek
Tomáš Barták

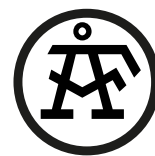
Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Zastoupený:
Ing. Zdeňkem Komůrkou

III/15286 Šlapanice - Jiříkovice

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Investor (objednatel projektové dokumentace)	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění.....	4
3	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, které zajišťuje stavebník/objednatel.....	4
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
5	Návrh postupu a provádění stavby	4
6	Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	5
7	Možné napojení na zdroje	5
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	5
9	Přístupy na staveniště	6
10	Požadavky na zabezpečení stavby a jeho okolí.....	7
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření	7
12	Návrh řešení dopravy v době výstavby	7
13	Stanovení podmínek provádění výstavby z hlediska BOZP	9
13.1	Bezpečnost při výstavbě	9
13.2	Vybrané a související zákony a předpisy	9
13.3	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	10
14	Výskyt nálezů	10
15	Inženýrské sítě	10

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název:	III/15286 Šlapanice - Jiřkovice
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Šlapanice u Brna [762792]
Obec:	Šlapanice [583952]
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter stavby:	Stavební úpravy spočívající v sanaci okrajů vozovky, položení nových asfaltových vrstev a reprofilace příkopů

1.2 Investor (objednatel projektové dokumentace)

Název:	Správa a údržba silnice Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ:	70932581
Zastoupený:	Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
Zastoupený:	Ing. Petrem Košanem
Autorský kolektiv:	Ing. Jakub Vyhnálek – hlavní inženýr projektu Tomáš Barták – projektant

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Staveniště je navrženo v převážně rovinatém území. Většina úseku vede podél zemědělsky obdělávaných ploch.

Odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vyznačen v situaci staveniště.

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými zábory. Konkrétně se jedná o pozemek č. 2980/24 v k.ú. Šlapnice u Brna [762792] ve vlastnictví České Republiky. Stavebník nezajišťuje pozemky pro mezideponie ani pro manipulační plochy a skládky.

Stavebník nezajišťuje zařízení staveniště ani potřebné výrobní kapacity (betonárky, obalovny), zdroje materiálů či napojení stavby na zdroje energií. Toto je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Umístění mezideponií není v rámci PDPS navrhováno. Umístění zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby včetně zajištění přívodu energií, vody či řešení odpadních vod.

Je předpoklad, že mezideponie materiálu bude navržena na pozemcích v blízkosti stavby – zhotovitel stanoví po dohodě mezi investorem a vlastníkem vybraných pozemků.

Zařízení staveniště a případně mezideponie materiálu je možné po vzájemné dohodě zhotovitele stavby umístit na parcele p. č. 2980/24 v k.ú. Šlapnice u Brna [762792] ve vlastnictví České Republiky. Přístup do prostoru zařízení staveniště a k mezideponiím bude po stávajících cestách. Není možné zbudování nových tras.

5 Návrh postupu a provádění stavby

Stavba nebude realizována po etapách.

Postup prací závisí na dodavateli a nasazené mechanizaci.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytyčení a ohraničení staveniště
- zřízení zázemí staveniště (WC, buňka apod.)
- vytyčení průběhu inženýrských sítí
- vyznačení dopravně-inženýrských opatření

Předpokládaná doba výstavby:

Předání staveniště zhotoviteli
Dokončení stavby

3. čtvrtina roku 2017
4. čtvrtina roku 2017

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



Rozdělení prací bude provedeno tak, aby byl vždy zajištěn přístup ke všem nemovitostem.

6 Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

- Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

7 Možné napojení na zdroje

V blízkosti stavby se nachází možnosti napojení na zdroje elektrické energie. Zajištění těchto zdrojů je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód	název	kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny *		Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	Bude odvezeno na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	Bude zrecyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku	Z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Bude zrecyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku	Z demolice
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Bude zrecyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku	Z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo nebo ocel	O	Bude zrecyklováno	Z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 04	Zemina a kameny	O	Bude využita ke zpětnému zásypu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.	Z demolice, výkopek
20 02 00	Odpady ze zahrad a parků			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Bude kompostováno	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude využita ke zpětnému zásypu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.	Odpad z údržby krajnice
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	Bude odvezeno na skládku.	Odpad z kácení a údržby zeleně, nevhodný pro kompostování

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány / umístěny žádné odpady.

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

9 Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště budou řešeny ze stávající silnice III/15286.

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



10 Požadavky na zabezpečení stavby a jeho okolí

Zhotovitel je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky nejsou. Je třeba dbát na dodržování právních i ostatních předpisů a technických předpisů.

Před zahájením realizačních prací je nutno provést vytyčení trasy IS.

V průběhu realizace musí být udržovány v čistotě okolní komunikace, které nesmí zůstat znečištěné.

12 Návrh řešení dopravy v době výstavby

Řešení dopravy v době výstavby je součástí objektu SO 901.

Předpokládaná objízdná trasa je vyznačena v situaci dopravního opatření. Objízdná trasa začíná v intravilánu města Šlapanice na křížení komunikací III/15286 a III/15287. Zde je trasa usměrněna po komunikaci III/15287 do obce Ponětovice kde dále pokračuje po III/4174 do obce Jiříkovice. Zde objízdná trasa v místě křížení III/4174 s III/15286 končí. Na trase se nachází jeden mostní objekt 15287-1 bez zjištěných omezení.

V průběhu realizace musí být místo stavby vhodně označeno dočasným značením dle aktuálního TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

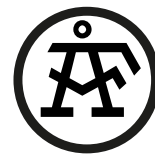
DIO bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem Policie České republiky.

Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 143 – „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12899-1.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Dopravní opatření

Zásady:

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexivní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

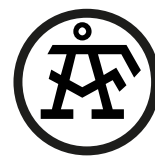
DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů: Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8 (1) a §11 (7), uzavírky a objízdky podle §7 (1) a §10 (7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu je doporučeno zajistit spoluúčast Policie ČR.

Návrh:

Komunikace bude uzavřena z obou směrů pomocí příčné uzávěry Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, značky B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněné o značku E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY". Příčné uzávěry budou doplněny o výstražné světla typu "1".

Objízdna trasa bude vedena po komunikaci III/15287 (Šlapanice - Ponětovice), dále pak po komunikaci III/4174 (Ponětovice - Jiříkovice). Celková délka objízdny trasy bude 4,2km.

Na změnu dopravního režimu bude upozorněno na zájmových křižovatkách pomocí značky IP22 „Změna organizace dopravy“ s textem: „SILNICE III/15286 SMĚR JIŘÍKOVICE / ŠLAPANICE UZAVŘENA“ ve vhodných místech s následným schematickým vyznačením uzavírky a objízdny trasy „Návěst před objížděnou“ s vyznačením celkové délky objížděny.

Objízdnu trasu budou na významově odpovídajících křižovatkách vyznačovat značky IS11b a IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“. Na vybraných křižovatkách budou také osazeny značky IP10a / IP10b „Slepá pozemní komunikace“ spolu s E3a „Vzdálenost“ s textem „XXX m“ zprášňující celkovou vzdálenost k uzavřenému místu od křižovatky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

Přechodné dopravní značení je detailně rozkresleno v příloze A.4.3, která je součástí tohoto dokumentu.

13 Stanovení podmínek provádění výstavby z hlediska BOZP

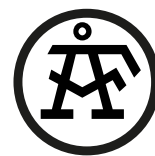
13.1 Bezpečnost při výstavbě

Je řešeno v samostatné příloze plán BOZP, který je součástí tohoto dokumentu.

13.2 Vybrané a související zákony a předpisy

Je řešeno v samostatné příloze plán BOZP, který je součástí tohoto dokumentu.

A.4.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA



13.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

V průběhu realizace budou udržovány v čistotě příjezdové komunikace využívané stavební technikou. Vozovky budou čištěny pravidelně, čištění bude mechanické, vodou. V případě většího znečištění okolních komunikací bude frekvence čištění navýšena tak, aby tyto stavbou znečištěné povrchy byly neznečištěné.

14 Výskyt nálezů

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu oprávněnému muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

15 Inženýrské sítě

Je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby. Jedná se zejména o kabely nízkého a vysokého napětí a o sdělovací kabely.

V Praze 5/2017

Tomáš Barták